

демократии. Модель мягкого авторитаризма становится ещё более притягательной для азиатских стран, если принимать во внимание опыт Филиппин и Индонезии, которые приняли установки демократии западного толка и погрязли в политических дрязгах, тогда как Сингапур, умело соединяя авторитарные методы управления со свободным рынком, стал страной первого мира.

**А. С. Трошина**

*Уральский федеральный университет*

**Развитие экономических связей  
как фактор политического сближения  
материкового Китая и Тайваня**

На протяжении многих веков материковый Китай и остров Тайвань связывали торговые отношения. Однако после поражения в гражданской войне в 1949 г. эвакуировавшееся на Тайвань гоминьдановское руководство запретило прямые торговые, транспортные и почтовые связи с КНР, что внесло существенные трудности в экономическое взаимодействие коммунистического Китая и Тайваня. Тем не менее, несмотря на непримиримые политические разногласия, и по сей день значительно осложняющие контакты сторон на государственном уровне, в последние десятилетия взаимодействие острова и материка в неполитической сфере расширяется. Активизация экономических контактов двух берегов Тайваньского пролива обусловлена взаимной выгодой сторон.

В 2000–2008 гг. у власти на Тайване находилась Демократическая прогрессивная партия (ДПП), политика которой в отношении материкового Китая отличалась крайней противоречивостью, что в немалой степени было обусловлено стремлением правящей партии отвлечь внимание избирателей от собственных политических неудач и экономических трудностей в стране. Осенью 2001 г. президент Чэнь

Шуйбянь провозгласил курс на экономическое сближение с материком, но в дальнейшем заявил о намерении правительства стимулировать вывоз тайваньского капитала не в КНР, а в страны Юго-Восточной Азии<sup>1</sup>. Более того, в речах представителей официального Тайбэя все чаще и откровеннее стали звучать идеи «тайваньской идентичности» и присоединения Тайваня к ООН в качестве суверенного государства, что спровоцировало угрозу смены «холодного» противостояния сторон на «горячее». Тем не менее, в 2006–2007 гг. были существенно ослаблены ограничения на передачу технологий при создании на материке предприятий по производству полупроводников и жидкокристаллических мониторов. А в марте 2008 г., непосредственно на финише президентской кампании, ДПП «в отчаянной попытке вырвать победу» у Гоминьдана объявила об амнистии для предпринимателей, нелегально инвестировавших свои капиталы в КНР<sup>2</sup>. По сути, в период правления ДПП, несмотря на сохранявшуюся политическую напряженность в отношениях через пролив, наблюдался массовый перенос производств тайваньских предприятий с острова на материк и рост тайваньских инвестиций в КНР, начавшийся еще в середине 1990-х гг.

С победой Гоминьдана на выборах 2008 г. в отношениях между берегами началась оттепель, в том числе стало активно развиваться экономическое сотрудничество. Предвыборная кампания Ма Инцзю основывалась на идее подъема экономики острова путем преодоления экономического застоя и налаживания дружественных отношений с КНР. Ма Инцзю стремился больше акцентировать внимание на экономических вопросах, а не на политических. В течение первых месяцев после вступления в должность нового президента был принят ряд мер по улучшению отношений с материковым Китаем, основанных, по словам Ма Инцзю, исключительно на экономических интересах острова<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Мозиас П. М. Тайвань: итоги экономической политики Чэнь Шуйбяня // Мировая экономика и международные отношения. 2009. № 5. С. 97.

<sup>2</sup> Там же. С. 98.

<sup>3</sup> Цит. по: Рустембекова К. Тайвань и Китай: экономические и политические отношения сторон. URL: <http://www.easttime.ru/analitic/2/8/498.html> (дата обращения: 13.10.2008).

После прихода к власти администрации Ма возобновили свою работу пекинская Ассоциация за развитие связей между берегами Тайваньского пролива и тайбэйский Фонд обменов через Тайваньский пролив. Диалог между организациями вышел на новый уровень, и эти встречи приобрели характер постоянного консультационного механизма<sup>4</sup>.

Сторонами был заключён ряд соглашений, в первую очередь касавшихся восстановления прямого транспортного сообщения между сторонами; так, с ноября 2008 г. открыты прямые связи через пролив — авиа-, почтовое и морское сообщение. Частота авиарейсов вскоре достигла 270 в неделю, по сути, между берегами был построен воздушный мост. Прежде для совершения поездки на материк или на Тайвань необходимо было лететь через Гонконг<sup>5</sup>.

Сближению сторон также способствовал экономический кризис 2008–2009 гг., вследствие которого сильно пострадала экономика Тайваня (падение экспорта, сокращение промышленного производства, рост безработицы), а Пекин успешно воспользовался возможностью увеличить масштабы экономического сотрудничества. Сократившийся за время кризиса объем экспорта на материк в последующие годы стал непрерывно расти. Китайская статистика утверждает, что на конец февраля 2008 г. число предприятий на материке с участием тайваньских инвесторов доходило до 75 тыс., а суммарно тайваньские инвестиции составляли 4,6 млрд долларов США. Если учитывать вложения, поступившие не напрямую, накопленные тайваньские инвестиции достигают около 70 млрд долларов США, что составляет не менее 70 % объема тайваньских прямых зарубежных вложений<sup>6</sup>.

Стремлением развивать экономические связи с материком было продиктовано решение Тайбэя ослабить существующие для материковых компаний запреты и ограничения на инвестиции в тайваньскую экономику. Также гражданам КНР было разрешено размещение средств в тайваньских банках и приобретение собственности на

---

<sup>4</sup> Ларин А. Г. Сотрудничество берегов Тайваньского пролива: достижения, проблемы, перспективы // Проблемы Дальнего Востока. 2012. № 4. С. 18. Переговоры между организациями были прерваны Пекином в 1999 г. в знак протеста против выдвинутой Тайбэем «концепции двух государств».

<sup>5</sup> Там же. С. 16.

<sup>6</sup> Там же. С. 15.

острове. С июня 2009 г. капиталам из КНР впервые с 1949 г. открыт доступ в 64 сегмента промышленности Тайваня (это 30 % всех его сегментов) и сферы инфраструктурного строительства<sup>7</sup>.

Новыми возможностями сразу воспользовались некоторые крупные компании с материка. Знаковой является покупка китайским оператором связи «China Mobile» 12 % акций третьей по величине телефонной компании на Тайване «Far EasTone Telecommunications». Эта инвестиционная сделка на сумму в 529 млн долларов США стала первой после окончания гражданской войны 60 лет назад<sup>8</sup>. Таким образом, если ранее только у тайваньских компаний была возможность работать на материке, то теперь положено начало процессу взаимопроникновения соседей по Тайваньскому проливу на рынки друг друга.

Принципиальное значение для обоих государств имело заключение в июне 2010 г. Рамочного соглашения об экономическом сотрудничестве (РСЭС)<sup>9</sup>, которое, по заявлению Министерства торговли КНР, «открыло новую эру в отношениях через пролив»<sup>10</sup>. Существенно снижая таможенные барьеры между берегами Тайваньского пролива, РСЭС уравнивает позиции Тайваня на китайском рынке с позициями его конкурентов — стран АСЕАН и Южной Кореи. Благодаря этому соглашению, за первые 11 месяцев 2011 г. Тайвань, экспортировав на материк товары на сумму в 3,45 млрд долларов, выиграл на снижении тарифов 102 млн долларов США<sup>11</sup>.

В Тайбэе надеются, что рамочное соглашение будет способствовать увеличению возможности заключения соглашений о зонах свободной торговли между островом и другими государствами (в первую очередь странами АСЕАН), а также стимулировать торговлю между ними, что приведёт к уменьшению зависимости Тайваня от определённых районов и государств. Эти надежды во многом оправдались,

---

<sup>7</sup> Селихов Д. Оттепель в Тайваньском проливе // Эксперт. 2009. № 20. С. 81.

<sup>8</sup> Китай заключает с Тайванем первую за 60 лет инвестсделку. URL: [http://www.rus-china.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=111:-60-&catid=34:2008-10-14-12-20-47&Itemid=28](http://www.rus-china.com/index.php?option=com_content&view=article&id=111:-60-&catid=34:2008-10-14-12-20-47&Itemid=28) (дата обращения: 30.04.2009).

<sup>9</sup> Обе стороны используют английскую аббревиатуру ECFA — Economic Cooperation Framework Agreement.

<sup>10</sup> Цит. по: Ларин А. Г. Сотрудничество берегов Тайваньского пролива. С. 17.

<sup>11</sup> Там же.

т. к. всего за год после заключения РСЭС документы о намерениях инвестировать в экономику острова в общей сложности 3,73 млрд долларов США подписали с Министерством экономики Тайваня 27 американских, европейских и японских корпораций. По мнению некоторых китайских экспертов, «в зоне АСЕАН тайваньские предприятия смогут кооперироваться с материковыми с целью увеличения инвестиций»<sup>12</sup>.

Ещё одним шагом среди вышеперечисленных стало решение соседей по Тайваньскому проливу развивать новую экономическую зону в провинции Фуцзянь, которая была создана как экспериментальный проект, нацеленный на привлечение инвестиций с Тайваня и, возможно, на экономическое сращивание с Тайванем по модели Шэньчжэнь — Сянган.

На сегодняшний день КНР — первый по значению внешнеторговый партнер и главный экспортный рынок Тайваня. По состоянию на конец декабря 2011 г., в материковом Китае насчитывалось в общей сложности 85 772 проекта с участием тайваньских инвестиций. Экспорт Тайваня в материковый Китай в 2011 г. составлял 66,68 млрд долл. В 2011 г. этот показатель поднялся до 83,98 млрд долл. США. Общий объем фактически использованных тайваньских капиталов составил 54,2 млрд долл. США, что составило 4,6 % от общего объема зарубежных инвестиций, привлечённых континентальным Китаем<sup>13</sup>.

На состоявшемся в августе 2013 г. в восточно-китайской провинции Цзянси двустороннем торгово-культурном форуме было подписано в общей сложности 75 соглашений с общим объемом инвестиций на сумму 3,94 млрд долларов, в то время как с 2008 г. между сторонами было заключено всего 19 экономических соглашений<sup>14</sup>.

Отношения между соседями по Тайваньскому проливу нельзя назвать простыми, особенно в политической сфере: положение Тайваня — одна из самых больных тем как для КНР, так и для него самого. Однако при всем этом прочность наработанной экономической

<sup>12</sup> Ларин А. Г. Сотрудничество берегов Тайваньского пролива. С. 18.

<sup>13</sup> Там же. С. 16.

<sup>14</sup> Китай и Тайвань подписали соглашения об инвестициях почти в 4 миллиарда долларов. URL: [http://rus.ruvr.ru/news/2013\\_08\\_13/Kitaj-i-Tajvan-podpisali-soglasheniya-o-sotrudnichestve-pochti-4-milliarda-dollarov-8750](http://rus.ruvr.ru/news/2013_08_13/Kitaj-i-Tajvan-podpisali-soglasheniya-o-sotrudnichestve-pochti-4-milliarda-dollarov-8750) (дата обращения: 13.08.2013).

основы придает устойчивость отношениям через пролив. Без сомнений, экономическая интеграция увеличивает зависимость острова от материка, но в определенной степени эта зависимость имеет взаимный характер. Как отмечают тайваньские специалисты, «торгово-экономические связи — это общий знаменатель обоих берегов. В их экономической структуре заложена взаимная зависимость, взаимное сдерживание». Многие эксперты сходятся во мнении о том, что «попытки оказать на Тайвань силовое или экономическое давление немедленно скажутся на его экономике, что, в свою очередь, причинит материку неприемлемый для него ущерб, и не только экономический, но и международно-политический»<sup>15</sup>.

В то же время мотивация у соседей по Тайваньскому проливу в развитии экономических связей совершенно разная. Пекин преследует сугубо политические цели, рассчитывая на объединение с помощью экономических рычагов. Цель же Тайбэя — поддержание мирных добрососедских отношений с материком и проникновение на его емкие рынки. Тайваньские эксперты не исключают возможность того, что успешное взаимодействие сторон в неполитической сфере перерастет в политическое взаимодействие, результатом которого может стать воссоединение берегов, однако для тайваньцев важно, чтобы стороны были однородны политически<sup>16</sup>. Отсутствие консенсуса по данному вопросу свидетельствует о том, что время для подобных решений еще не пришло, поэтому диалог пока будет продвигаться на уровне экономики, культуры и науки.

Таким образом, несмотря на наличие политических разногласий между Пекином и Тайбэем, экономические отношения между берегами Тайваньского пролива за последнее десятилетие приобрели динамичный поступательный характер, что стимулирует стороны к дальнейшим контактам, в том числе на межправительственном уровне.

---

<sup>15</sup> Цит. по: Ларин А. Г. Сотрудничество берегов Тайваньского пролива. С. 23.

<sup>16</sup> Тайвань боится воссоединения с Китаем. URL: [http://www.ng.ru/world/2013-07-12/7\\_taiwan.html](http://www.ng.ru/world/2013-07-12/7_taiwan.html) (дата обращения: 12.07.2013).